

CABIA

中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 34 期 总第 216 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处  
2021年9月12日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

德国年底将确定给予特斯拉的补贴金额

工信部公示2016-2020年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核初审情况

工信部启动2021年度道路机动车辆生产企业及产品监督检查工作

工信部公示第348批《道路机动车辆生产企业及产品公告》

科技部：部署开展无钴动力电池、固液混合态锂离子电池开发

成都市：力争2021年底新能源汽车占比达4%

深圳市将发放2020年纯电动物流配送车辆运营补贴

河南鼓励各地提升对新能源车的补贴力度

山东“十四五”一体化发展规划：建设一批工业副产氢高效利用、可再生能源电解水制氢等示范项目

### ■ 产业动态 · 动力电池

特斯拉Model S Plaid超速失控造成两死三伤

特斯拉布局能源类产业以支持电池项目

特斯拉将推出2.5万美元新车型

宝马汽车动力电池订单超200亿欧元

宝马首款纯电动轿跑车BMW i4将在国内亮相

梅赛德斯AMG配套力神21700电芯

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

丰田汽车将投入1.5万亿日元布局动力电池产业

SK创新与小鹏汽车签订电池供应合约

三星电子已出售所持比亚迪的大部分股权

现代汽车2025年后将全部销售新能源汽车

现代汽车集团正出售在京汽车工厂

美国24M公司拟在印度投建10GWh半固态电池工厂

Solid Power将扩大工厂规模并启动固态电池试生产

美国Vistra Energy公司加州储能项目因电池模块过热暂停运行

广汽埃安将发布AION V Plus车型，续航可达702公里

长安奔奔E-Star新车型上市，续航里程301km

蔚来首款轿车ET7续航或超1000公里

蔚能与中汽研（武汉）达成长期战略合作

比亚迪发布基于e平台3.0打造的全新概念车ocean-X

比亚迪与河南省政府签署战略合作协议

欣旺达获东风柳汽动力电池包总成产品订单

150辆上汽红岩充换一体电动重卡在沧州交付

五菱汽车新能源车型8月销售41852台，同比增长达140%

成都首辆换电重卡正式下线

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

宁德时代在境外发行5亿美元债券

宁德时代获重庆金康5年采购订单

中航锂电与招商银行签署战略合作协议

中国铁塔2021年2GWh磷酸铁锂电池项目公开招标

联动天翼发布SPEED系列快充电池产品

### ■ 产业动态 · 电池产业链

东部铁业与雅化集团在锂项目方面建立合作

浦项制铁化学收购青岛中石股份扩大负极材料产能

赣锋锂业与智慧农业达成金属开采合作

腾远钴业IPO成功过会

德方纳米拟投资28亿元在曲靖建设磷酸铁锂材料项目

川恒股份携手国轩布局锂电材料生产

振华新材拟募资13.01亿元加码正极材料业务

富临精工磷酸铁锂材料项目建设取得进展

福建中州新材料投资20亿元的锂电导电剂和添加剂项目落户三明

宁德国泰华荣年产8万吨电解液项目开工

奥克股份锂电溶剂正式供应宁德时代

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

多氟多拟在阳原设立子公司建设电解液项目

科士达拟出资6778万元收购时代科士达31%股权

天奇股份携手一汽集团布局动力电池回收领域

### ■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

采用SOFC燃料电池 杭燃皋亭山综合能源示范项目制氢发电一体化装置  
采购及安装招标

西南地区首个“五合一”综合能源站

深圳国际氢能产业示范港签约，“场景打造”深圳样本领跑全国

零下35摄氏度启动、百公里的氢耗约超6公斤，600辆福田氢燃料车将  
服务冬奥会

三峡氢舟1号即将驶入三峡，国内氢燃料电池船舶产业化发展曙光闪现  
徐州经开区氢能产业园主体工程建设完成

Nikola(NKLA.US)与博世就燃料电池签署合作协议

如东政府、国华投资、低碳院、中天科技签约打造绿氢产业链

京津冀最大高纯氢和液氢联合生产基地开工

现代汽车发布“氢能愿景2040”

产氢1.12吨/天 中国石化兆瓦级电解水制氢示范项目启动

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

产能达2000m<sup>3</sup>/h，宝武马鞍山区域最大规模制氢装置投产

挪威能源存储公司Corvus为Sanmar船厂开发零排燃料电池拖船

国电投氢能交通运营平台正式落地延庆

太平洋产险和福田智蓝签署氢能保险战略合作

巴拉德与Hexagon Purus将合作开发六级燃料电池卡车

BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车型亮相2021慕尼黑国际车展

韩国氢能商业峰会正式成立

北京化工大学燃料电池测试系统采购项目公开招标公告

韩城市工业运输迈入氢能时代

河南新乡：氢能产业起步上升

募资1.5亿，三环集团在深圳建设SOFC研发基地

投5320万，东材科技拟建年产50万m<sup>2</sup>质子交换膜项目

四川内江经开区与东方电气签约加氢综合能源示范站项目

### ■ 点讯成金

2021年8月我国新能源汽车生产情况

2021年7月全球新能源乘用车品牌销量前20名

## 政策追踪

### **德国年底将确定给予特斯拉的补贴金额**

德国经济部新闻发言人近日表示，德国会从欧洲电池创新项目中给特斯拉柏林工厂一定补贴，具体金额2021年结束之前确定。该项目资金共计29亿欧元，主要用于打造本地电池价值链，推动创新和研发。

### **工信部公示2016-2020年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核初审情况**

工信部装备工业一司9月6日发布了关于2016-2020年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核初审情况的公示。根据公示统计，2016-2020年度新能源汽车专家组核定的推广数1097428辆，按整车企业取整后补助资金329.4631亿元。

### **工信部启动2021年度道路机动车辆生产企业及产品监督检查工作**

9月9日工信部装备工业一司发布关于组织开展2021年度道路机动车辆生产企业及产品监督检查工作的通知，决定组织开展2021年度道路机动车辆生产企业及产品监督检查工作。检查项目包括生产企业准入条件保持情况检查、新能源汽车安全体系检查、车辆基本结构及技术参数检查和抽取样车送检测机构检测。

### **工信部公示第348批《道路机动车辆生产企业及产品公告》**

工业和信息化部9月10日公示第348批《道路机动车辆生产企业及产品公告》。本次申报新能源汽车的产品共计318个型号，其中纯电动产品264个型号、插电式混合动力产品23个型号、燃料电池产品31个型号。



### **科技部：部署开展无钴动力电池、固液混合态锂离子电池开发**

中证网消息，科学技术部高新技术司副司长续超前在2021中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上表示，“十四五”期间科技部将坚持电动化、智能化、网联化发展方向，围绕电动汽车产业链最关键的动力电池，前瞻部署新体系动力电池、全固态金属锂电池等前沿技术，开展无钴动力电池、固液混合态高品能锂离子电池等共性关键技术的研发。

### **成都市：力争2021年底新能源汽车占比达4%**

成都市经济和信息化局与成都市生态环境局近日联合印发《成都市2021年新能源汽车推广应用实施方案》。方案提出，力争2021年底成都市新能源汽车（含纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车）占比达到4%，据此测算，完成该目标全市2021年需力争新增推广新能源汽车9万辆左右，累计达到23万辆左右。此外在货运车方面，成都市将划设成都三环路以内和高新南区部分道路合围区域为本市绿色货运示范区，燃油燃气货车在示范区的具体禁行时段由相关部门另行制定发布。

### 深圳市将发放2020年纯电动物流配送车辆运营补贴

9月7日深圳市交通运输局发布《关于公示2020年度纯电动物流配送车辆运营资助项目审核结果的通告》，拟对申请2020年度纯电动物流配送车辆运营资助并符合要求的企业的车辆予以补贴。公示结果显示，本轮上榜的企业共计28家，拟补贴车辆数量6941台，补贴总金额将超过9452.88万元。

### 河南鼓励各地提升对新能源车的补贴力度

电车资源消息，河南省政府发言人在灾后促消费工作新闻发布会上表示，河南省将鼓励汽车消费，对2021年9月1日到12月31日在河南购买新乘用车，取得机动车销售统一发票、完成注册登记上牌手续的，按照购车发票价格向消费者发放差异化补贴，鼓励各地提高购买新能源汽车的补贴力度。

## 山东“十四五”一体化发展规划：建设一批工业副产氢高效利用、可再生能源电解水制氢等示范项目

9月2日，经山东省政府同意，《省会经济圈“十四五”一体化发展规划》《胶东经济圈“十四五”一体化发展规划》《鲁南经济圈“十四五”一体化发展规划》（以下统称《规划》）印发实施。《规划》中提到，要在轨道交通装备、氢能等重点领域，增强长期技术优势与产品标准话语权，打造济青科创智造廊带；要在新材料、氢能等领域，开展科技创新联合攻关；要优化区域产业布局，支持淄博重点发展氢能生产利用等产业集群；要大力发展新能源技术，谋划建设一批工业副产氢高效利用、可再生能源电解水制氢等示范项目，实现经济、低碳、安全稳定的氢气供给；要加快建设济淄氢能开发利用示范城市。

## 产业动态 · 动力电池

### **特斯拉Model S Plaid超速失控造成两死三伤**

网易科技消息，近日美国一名司机在驾驶特斯拉Model S Plaid时，车辆在超速的情况下失控，撞上佛罗里达州棕榈港的一栋居民房，造成包括屋主和一名乘客在内的两人死亡、三人重伤。特斯拉该车型的辅助驾驶功能在事故发生时并未激活。

### **特斯拉布局能源类产业以支持电池项目**

智通财经网消息，特斯拉正在招聘能源交易团队的新员工，以支持其电池和可再生能源项目，该公司已经将其业务扩展到包括家用太阳能和大型电池存储设施上，特斯拉也开始申请在德克萨斯州销售电力。

### **特斯拉将推出2.5万美元新车型**

电动知家消息，特斯拉公司即将推出价格2.5万美元（约合16万元）的新车型产品，据海外媒体报道，新车型命名为Model Q，定位为紧凑型，采用两厢设计，或将于2023年正式量产。

### **宝马汽车动力电池订单超200亿欧元**

智通财经网消息，宝马首席执行官Oliver Zipse近日在接受采访时表示，公司目前的电池合同价值超过200亿欧元。这些电池将用于i4轿车、iX运动型多用途车和宝马2024年生产的其他车型，并计划在明年开始转向新一代电池。

### **宝马首款纯电动轿跑车BMW i4将在国内亮相**

电动知家消息，宝马首款纯电动四门轿跑车BMW i4将于9月16日在国内正式亮相。该车基于CLAR平台打造，有i4 eDrive40和i4 M50两款车型，两款车型均采用80.7kWh的三元锂电池，WLTP续航里程分别为590km和510km。据悉，宝马i4将在2022年第一季度登陆北美市场，并会引进国内市场销售。

### **梅赛德斯AMG配套力神21700电芯**

高工锂电消息，近日奔驰发布了AMG家族首款插电式混合动力车型-梅赛德斯-AMG GT 63 S E Performance。该车型采用力神6.1kWh电池系统，21700 3.0Ah 高功率电芯，常温1C 80DOD%循环实测可达5000次，45度5C 60%DOD循环可达6000次。

### **丰田汽车将投入1.5万亿日元布局动力电池产业**

华尔街见闻消息，近日丰田汽车表示到2025年左右开始生产固态电池的目标没有改变，公司计划未来十年内投入约1.5万亿日元用于电池开发及其供应系统。其中约1万亿日元将主要用于扩大电池产能，将生产线增至70条或更多。

### **SK创新与小鹏汽车签订电池供应合约**

韩国《电子新闻》消息，近日韩国SK Innovation与小鹏汽车签订了电池供应合约，将为其提供80%镍含量的高镍电池。

### **三星电子已出售所持比亚迪的大部分股权**

新浪科技消息，据韩媒报道三星电子已出售所持比亚迪汽车的大部分股权，股份转让收益约合人民币83.5亿元。据了解，三星电子于2016年以5287亿韩元（约合人民币29.5亿元）收购比亚迪1.9%股权，本次股权出售或与其远期战略有关。

### **现代汽车2025年后将全部销售新能源汽车**

电动知家消息，现代汽车集团宣布到2030年将停止销售高档车品牌“捷尼赛思（GENESIS）”的汽油车生产，2025年以后上市的全部车型均为纯电动汽车和燃料电池车。



### **现代汽车集团正出售在京汽车工厂**

电动知家消息，据韩媒报道现代汽车集团已将其在北京的第二家工厂挂牌出售，同时正在与包括小米汽车在内的几家中国电动汽车制造企业就出售工厂事宜进行协商。

### **美国24M公司拟在印度投建10GWh半固态电池工厂**

鑫椏锂电消息，近日美国初创公司24M与英国设备制造商Lucas TVS签署了合作协议。双方希望2023年下半年在印度Gummudipundi的Thervoy Kandigai建立10GWh/年的半固态锂电池超级工厂。

### **Solid Power将扩大工厂规模并启动固态电池试生产**

起点锂电大数据消息，电池开发公司Solid Power正在扩大其位于科罗拉多州的工厂规模，并计划在明年年初启动固态电池的试生产。本次扩张主要用于生产一种基于硫化物的固体电解质材料，其生产的小袋电池预计在2022年初交付给福特和宝马进行汽车测试。

### **美国Vistra Energy公司加州储能项目因电池模块过热暂停运行**

中国能源报消息，外媒报道称近日美国零售和发电公司Vistra Energy在加州莫斯兰汀的储能系统项目一期工程（300MW/1200MWh）因一些锂离子电池模块过热而被迫暂停运行。该项目电池供应商为LG Energy Solution。

### **广汽埃安将发布AION V Plus车型，续航可达702公里**

电动知家消息，广汽埃安新车AION V Plus将于9月6日首发亮相。据悉，该车型续航里程702km，将率先应用超倍速电池技术及A480超级充电桩，在A480超级充电桩上，可实现充电5分钟续航里程增加207km。

### **长安奔奔E-Star新车型上市，续航里程301km**

电动知家消息，近日长安汽车旗下奔奔E-Star国民版&心怡版正式上市，新车配备磷酸铁锂电池与三元锂电池两种动力方案，共7种车型，续航里程均为301km，售价区间为4.38万-4.4799万元。

### **蔚来首款轿车ET7续航或超1000公里**

第一电动网消息，根据蔚来ET7的车型申报信息，该款车型搭载70kWh电池包NEDC续航超500km，搭载100kWh电池包续航超700km，未来还将推出搭载150kWh电池包的车型，续航将超过1000km。该车型作为蔚来的首款轿车，其补贴前的起售价为44.8万元，计划于2022年一季度正式交付。

### **蔚能与中汽研（武汉）达成长期战略合作**

蔚能官方消息，9月8日武汉蔚能电池资产有限公司与中汽研汽车检验中心（武汉）在中汽研武汉实验室签订了合作协议，双方就电池全生命周期管理技术、电池价值挖掘技术的探讨及深度研究达成长期战略合作。

### **比亚迪发布基于e平台3.0打造的全新概念车ocean-X**

易车讯消息，比亚迪近日发布了基于纯电e平台3.0中型平台打造的全新概念车ocean-X。该车型续航里程有望突破1000km，同时可实现充电5分钟续航150km。

### **比亚迪与河南省政府签署战略合作协议**

河南日报消息，9月9日河南省人民政府与比亚迪股份有限公司签署战略合作协议。双方将在车零部件产业、电子零部件产业、新能源汽车推广、光储一体化、智慧交通等领域深化合作。

### **欣旺达获东风柳汽动力电池包总成产品订单**

欣旺达9月6日发布公告，子公司欣旺达汽车电池近日收到了东风柳汽的供应商选定结果通知函，公司正式入选东风柳汽零件同步开发供应商，为其供应T5EV动力电池包总成产品。

### **150辆上汽红岩充换一体电动重卡在沧州交付**

电车资源消息，9月1日上汽红岩150辆充换一体纯电动重卡在河北沧州完成交付。该车型搭载宁德时代的282kWh动力电池，配备玖行换电箱，电机额定功率250kW，峰值功率可达360kW，仅需3-5分钟即可完成电池更换。这是上汽红岩今年在河北区域内继武安、唐山之后，第三次新能源重卡批量交付。

### **五菱汽车新能源车型8月销售41852台，同比增长达140%**

9月9日五菱汽车官方发布8月销量数据，新能源车型单月销量达41852台，同比增长140%，今年1-8月总销量突破25万台。8月上汽通用五菱海外市场销售9220台，同比增长195%。

### **成都首辆换电重卡正式下线**

卡车前沿消息，近日“成都造”首台新能源换电重卡——豪沃V7-X在青白江区的中国重汽集团成都商用车制造基地正式下线，其配套项目——川内首座商用车换电站正式投运。该款换电车型在换电站更换电池仅需5分钟左右，续航约190公里。

### **宁德时代在境外发行5亿美元债券**

宁德时代9月6日发布公告，公司子公司时代瑞鼎已在境外新增发行总额5亿美元债券，债券期限为5年。本次发行完成后，时代瑞鼎在境外发行的美元债券累计规模为20亿美元。

### **宁德时代获重庆金康5年采购订单**

宁德时代9月10日发布公告，公司与重庆金康新能源汽车签订《五年供需联动和产能保证框架协议》。根据协议，宁德时代将在2022年至2026年期间向重庆金康供应动力电池产品，具体供应量双方协商确定或按照10GWh的年度量纲执行。



### **中航锂电与招商银行签署战略合作协议**

中航锂电官方消息，9月6日中航锂电与招商银行在广州签署总对总战略合作协议。根据协议内容，招商银行将中航锂电作为总行级战略合作客户，根据中航锂电战略发展规划，优先提供最高效、最便捷、最优惠的全方位金融服务。

### **中国铁塔2021年2GWh磷酸铁锂电池项目公开招标**

中国铁塔官方消息，近日中国铁塔2021年备电用磷酸铁锂电池产品集中招标项目正式公开招标。该项目包括12种规格的磷酸铁锂蓄电池组，预估量为2.0GWh。

### 联动天翼发布SPEED系列快充电池产品

南方新闻网消息，9月10日联动天翼在“LINK FOR SPEED”2021新产品发布会上发布了SPEED高性能快充动力电池产品。该系列电芯采用高镍三元（镍含量88%）+硅碳负极（硅含量10%）体系，单体能量密度达到260Wh / kg，充电8分钟可以满足400公里续航，快充循环次数800-1200次，计划于2023年全面量产。

## 产业动态 · 电池产业链

### **东部铁业与雅化集团在锂项目方面建立合作**

澳洲矿工东部铁业有限公司官网消息，公司将与雅化集团子公司雅化国际签署谅解备忘录，并计划共同成立合资企业。根据协议，双方将在收购和开发锂项目方面建立战略伙伴关系，并合作勘探开发澳大利亚Trigg Hill锂钽项目。

### **浦项制铁化学收购青岛中石股份扩大负极材料产能**

韩国《Digital Daily》9月9日报道，韩国浦项制铁化学9日宣布，将收购中国石墨加工企业青岛中石13%的股份，从明年开始为浦项制铁化学供应球形石墨。浦项制铁化学方面表示，未来其负极材料产能预计将从今年的4.4万吨增至2025年的17.2万吨、2030年的26万吨。

### **赣锋锂业与智慧农业达成金属开采合作**

智慧农业发布公告表示，公司与赣锋锂业拟在各方资源优势互补的基础上，成立合资公司“赣锋中凯矿业科技有限公司”，合资公司注册资本拟为1亿元人民币，经营范围包括矿产资源勘查、金属与非金属矿产资源地质勘探、矿产资源（非煤矿山）开采、选矿、金属矿石销售；非金属矿及制品销售等。

### **腾远钴业IPO成功过会**

9月9日深交所创业板上市委员会公布腾远钴业IPO成功过会。本次上市腾远钴业拟募资21.98亿元，将用于年产2万吨钴、1万吨镍金属量系列产品异地智能化技术改造升级及原辅材料配套生产项目（二期）以及补充流动资金。

### **德方纳米拟投资28亿元在曲靖建设磷酸铁锂材料项目**

德方纳米9月4日发布公告，公司拟总投资不低于20亿元人民币在曲靖经济技术开发区建设年产10万吨新型磷酸盐系正极材料生产基地项目，该项目预计24个月内建成投产；拟总投资约8亿元人民币在曲靖市沾益工业园区投资新建“年产20万吨磷酸铁锂前驱体项目”，项目预计建设周期24个月。

### **川恒股份携手国轩布局锂电材料生产**

川恒股份9月8日发布公告，公司已与国轩集团分别签订《战略合作框架协议》及《投资合作协议》。根据协议内容，双方拟在磷系电池材料、氟系电池材料领域开展合作，共同规划建设不低于50万吨/年的电池用磷酸铁生产线。

### **振华新材拟募资13.01亿元加码正极材料业务**

振华新材近日披露首次公开发行股票网上中签结果，。本次公开发行股票1.11亿股，预计募资总额约13.01亿元，募资金额将用于锂离子电池正极材料、锂离子动力电池三元材料生产线建设以及补充流动资金。

### **富临精工磷酸铁锂材料项目建设取得进展**

富临精工9月7日在投资者互动平台表示，目前四川射洪基地5万吨磷酸铁锂正极材料项目正在设备安装调试。子公司江西升华年产6万吨磷酸铁锂正极材料项目计划于2021年9月份启动建设，并于2022年10月前实现项目投产。

### **福建中州新材料投资20亿元的锂电导电剂和添加剂项目落户三明**

三明市国资委消息，近日福建中州新材料科技有限公司与三明经济开发区签约锂离子电池导电剂和添加剂项目。该项目总投资20亿元，生产多种锂电导电剂和添加剂材料，项目建成后可与园区内相关企业形成上下游配套，完善产业链条。

### **宁德国泰华荣年产8万吨电解液项目开工**

国泰华荣消息，9月8日宁德国泰华荣电解液二期项目-年产8万吨新材料项目正式开工。该项目预计投资3.13亿元，二期项目达产后，宁德国泰华荣电解液产能将提升到12万吨/年。

### **奥克股份锂电溶剂正式供应宁德时代**

起点锂电大数据消息，近日奥克股份锂电溶剂产品通过宁德时代溶剂二级供应商认证，其碳酸酯产品正式进入宁德时代供应链体系。

### **多氟多拟在阳原设立子公司建设电解液项目**

多氟多9月9日发布公告，公司拟注资2亿元在阳泉高新区设立子公司多氟多阳福新材料有限公司，并投资10亿元在高新区建设年产2万吨六氟磷酸锂及添加剂项目，项目分两期建设，分别计划在2022年12月底和2024年12月底前投产。



### **科士达拟出资6778万元收购时代科士达31%股权**

科士达9月8日发布公告，公司拟以自有资金6778万元收购宁德时代持有的时代科士达31%的股权。本次交易完成后，公司将持有时代科士达80%的股权，时代科士达成为公司的控股子公司。公司规划将以时代科士达为储能业务平台，重点布局储能业务板块。

### **天奇股份携手一汽集团布局动力电池回收领域**

天奇股份9月10日发布公告，公司与一汽集团全资子公司一汽资产公司签署《合作框架协议》，双方拟在动力电池回收利用及汽车核心零部件再制造等领域构建深度的合作关系。

### **采用SOFC燃料电池 杭燃皋亭山综合能源示范项目制氢发电一体化装置采购及安装招标**

近日，杭燃皋亭山综合能源示范项目制氢发电一体化装置采购及安装进行公开招标，本次招标范围为一套制氢发电一体化装置（包括氢气发生器、纯水机、冷水机、储氢罐、质子交换膜燃料电池系统、能源节点网关、集装箱等）的供货、运输、安装、调试、试运行、验收、售后及质保服务等。

### **西南地区首个“五合一”综合能源站**

9月2日，记者从成都燃气集团获悉，西南地区首个“五合一”综合能源站，已纳入成都市“十四五”加氢站布局专项规划，预计于2022年大运会开幕前完成建设，届时将为新都区及路过本站区域的LNG汽车，加油车辆，氢燃料电池汽车，如公交车、城际大巴、货运卡车、渣土车、自卸车、小型汽车等提供全方位的能源服务。

### **深圳国际氢能产业示范港签约，“场景打造”深圳样本领跑全国**

9月3日下午15:00时，深圳“国际氢能产业示范港”合作项目在南山区政府荔香居多功能厅正式签约。南山区发展和改革局党组书记、局长高琼，招商港口集团副总经理、首席数字官李玉彬，能源集团总经济师徐同彪，氢蓝时代董事、高级副总裁吴国平代表各方正式签署了国际氢能产业示范港战略合作协议。该项目是由南山区人民政府、招商港口集团股份有限公司、深圳能源集团股份有限公司和深圳市氢蓝时代动力科技有限公司四方发起并推动，四方将在深圳西部港区共同推动氢能中重载、中长途车型，以及氢能船舶、氢能工程机械等综合示范运营。

**零下35摄氏度启动、百公里的氢耗约超6公斤，600辆福田氢燃料车将服务冬奥会**  
近日获悉，北汽福田在冬奥会各赛区投入服务保障的氢燃料车加起来大约有600辆。据介绍，从目前的试验情况来看，这批氢能源客车可以实现零下35摄氏度启动、零下40摄氏度存储，百公里的氢耗约超6公斤。对车企来说，更关心的是氢燃料车的成本。秦志东说，同样是12米长的氢燃料客车，如今成本已经不到第一代的三分之一。

### **三峡氢舟1号即将驶入三峡，国内氢燃料电池船舶产业化发展曙光闪现**

近日，由中国船舶重工集团公司第712研究所（简称“712所”）参与设计的氢燃料电池动力船——三峡氢舟1号近日通过方案设计审查。这或将意味着国内燃料电池船舶技术、管理和实践或将进入新阶段。

### **徐州经开区氢能产业园主体工程建设完成**

9月2日，徐州经济技术开发区氢能产业园项目主体工程宣告建设完成，目前正在进行内外部装修。

### **Nikola(NKLA.US)与博世就燃料电池签署合作协议**

近日，Nikola(NKLA.US)和德国博世集团签署了一系列协议，使Nikola能够在其位于Coolidge的工厂生产博世燃料电池动力模块。博世将提供完全组装的模块和组件，供Nikola在其工厂组装，两家公司还将为组装模块共同采购剩余的组件。同时，生产商用重型电动电池汽车的Nikola将在其Nikola Tre和Nikola TWO两款燃料电池汽车中使用这些动力模块。

### **如东政府、国华投资、低碳院、中天科技签约打造绿氢产业链**

9月6日，如东县人民政府、国家能源集团国华能源投资有限公司（以下简称“国华投资”）、国家能源集团北京低碳清洁能源研究院（以下简称“低碳院”）、江苏中天科技股份有限公司（以下简称“中天科技”）在如东县行政中心举行氢能产业链四方战略合作协议签约仪式。

根据协议，各方将充分发挥其在产业、资源、技术、政策等方面的综合优势，联合建设“可再生氢能供应链基地”与“氢能关键装备基地”，推动如东建成绿色能源示范城，共同构建氢能产业生态。

### 京津冀最大高纯氢和液氢联合生产基地开工

9月2日，河北旭阳能源有限公司（下称“河北旭阳”）氢能综合项目开工仪式在定州园区项目工地举行。该项目占地60余亩，总投资1.9亿元，主要建设12000公斤/天高纯氢生产装置、1000公斤/天液氢示范装置以及高标准的氢能检测中心。建成后，该氢能综合基地将成为京津冀地区最大的高纯氢和液氢联合生产基地、氢能保障服务中心。

### 现代汽车发布“氢能愿景2040”

9月7日，现代汽车集团举行氢之日“Hydrogen Wave”全球线上发布会，提出了截至2040年公司在交通及各个领域通过引入全新技术普及氢能的计划，并正式发布对氢能和氢能社会的未来愿景，包括在2028年率先成为全球首个旗下所有商用车型均搭载氢燃料电池系统的汽车制造厂商。

### **产氢1.12吨/天 中国石化兆瓦级电解水制氢示范项目启动**

9月1日，中国石化首个兆瓦级电解水制氢示范项目在中原油田启动。该项目由中原油田牵头，大连石油化工研究院、广州工程有限公司、青岛安全工程研究院共同攻坚，预计明年9月建成投产。该项目运用质子膜电解水制氢，电解功率为2.5兆瓦，一天生产超纯氢1.12吨，纯度可达99.9995%。

### **产能达2000m<sup>3</sup>/h，宝武马鞍山区域最大规模制氢装置投产**

近日，宝武清能马钢气体4号制氢装置顺利投入试生产。据了解，马钢气体4号制氢装置设计产能2000立方米/小时，是中国宝武马鞍山区域最大规模制氢机。该装置的顺利投产标志着宝武清能马钢气体高效低成本制氢能力迈上新台阶，为进一步拓展钢铁主业用氢规模、深挖特色应用场景、助推氢冶金战略实现打下坚实基础，也将进一步助力中国宝武的“长江氢走廊”布局，满足宝武清能“氢动长江”规划要求。

### **挪威能源存储公司Corvus为Sanmar船厂开发零排燃料电池拖船**

近日，挪威能源存储公司Corvus Energy和土耳其船艇建造商Sanmar船厂在芬兰图尔库签署了谅解备忘录，将基于船舶设计公司Robert Allan的设计，共同开发系列新的零排放和混合动力拖船。据悉，谅解备忘录约定双方将共同探索和建立一条路径，在未来供应和整合能源供应系统和燃料电池技术，用于更广泛的创新和具有成本效益的电动及混合动力拖船。

### **国电投氢能交通运营平台正式落地延庆**

9月7日，氢动力（北京）科技服务有限公司揭牌仪式在中关村延庆园举行，标志着国家电投氢能交通运营平台正式落地延庆，将通过打造氢燃料电池汽车示范应用点，拓展氢燃料电池汽车应用场景，助力氢能产业全面发展。今年7月，中美绿色基金与国电投产业基金、普拓投资签署了氢能汽车运营平台投资协议，三方计划投资9000万设立氢动力（北京）科技服务有限公司，该平台以氢能汽车运营及租赁为主要业务，为用户提供绿色低碳出行和运输解决方案。



### **太平洋产险和福田智蓝签署氢能保险战略合作**

9月5日，中国国际服务贸易交易会“绿色、智慧出行沙龙”现场，福田汽车业务副总裁、福田智蓝新能源总裁秦志东与太平洋产险总经理助理、京津冀区域协同发展总监、北京分公司总经理武博签署战略合作。凭借双方对氢燃料电池汽车发展的统一理念，双方创新合作模式，共同研发氢能定制保险，覆盖氢能制、储、运、加、用的全链安全防控，实现了从产业链前端导入到应用端落地的风险管控，推动北京市氢能产业良性发展。

### **巴拉德与Hexagon Purus将合作开发六级燃料电池卡车**

9月8日，巴拉德动力系统和Hexagon Purus公司共同宣布，将合作生产六级七级燃料电池卡车，由Hexagon Purus的全套电力系统和氢储系统以及巴拉德的燃料电池系统提供动力。

### **BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车型亮相2021慕尼黑国际车展**

9月7日，2021慕尼黑国际车展(IAA Mobility)开幕首日，宝马集团首次推出了全新氢动力SUV车型 — 宝马iX5 Hydrogen。该车是由宝马两年前推出的BMW i Hydrogen NEXT氢燃料电池概念车发展而来，系统总输出功率可达275kW。新车预计将于明年开始道路测试并且小批量投产。

### **韩国氢能商业峰会正式成立**

9月8日，韩版氢能委员会“韩国氢能商业峰会”（Korea H2 Business Summit）8日在京畿道高阳市韩国国际会展中心举行成立仪式，向氢能社会转型及碳中和迈出第一步。韩国氢能商业峰会由现代汽车、SK集团、乐天集团、POSCO集团等15家企业参与，作为企业间协商机制推动企业间氢能合作，并向政府提出有关政策意见，有望引领韩国氢能产业发展。

### **北京化工大学燃料电池测试系统采购项目公开招标公告**

9月7日，中国政府采购网发布北京化工大学燃料电池测试系统采购项目公开招标公告，欲采购一台燃料电池测试系统，预算金额为52万元。

### **韩城市工业运输迈入氢能时代**

9月7日，韩城市氢能利用暨海燕集团氢能重卡示范应用仪式在陕西海燕新能源（集团）有限公司成功启动，标志着我市迈出了氢能利用的坚实一步，进入了“氢时代”，将为全省氢能产业链发展和实现“双碳”目标起到积极促进作用。渭南市工信局相关负责人及我市副市长郭继锋、工信局、发改委、生态环境局等部门负责人参加启动仪式。

### 河南新乡：氢能产业起步上升

9月5日，河南省新乡市氢能产业园内的氢燃料电池企业正在加紧生产。据企业负责人介绍，企业于今年5月正式入驻新乡市氢能产业园，8月投产，预计年底能达到满产，实现年产2500台套氢能源车辆配套的一期计划，为实现“碳达峰”、“碳中和”目标贡献力量。据悉，在“双碳”目标下，氢能作为清洁能源的重要方式，被多个省份写入了“十四五”发展规划中。2021年3月，河南省发改委正式印发《河南省2021年补短板“982”工程实施方案》，其中有6个氢能与燃料电池项目入选，总投资67.82亿元，其中2021年计划完成投资15.8亿元。

### 募资1.5亿，三环集团在深圳建设SOFC研发基地

9月8日，潮州三环（集团）股份有限公司（证券简称：三环集团 代码：300408）发布募集说明书（二次修订稿），向特定对象发行股票 363,381,190 股，募集资金总额不超过 39亿元，以用于高容量系列多层片式陶瓷电容器扩产项目、深圳三环研发基地建设项目的投资建设。

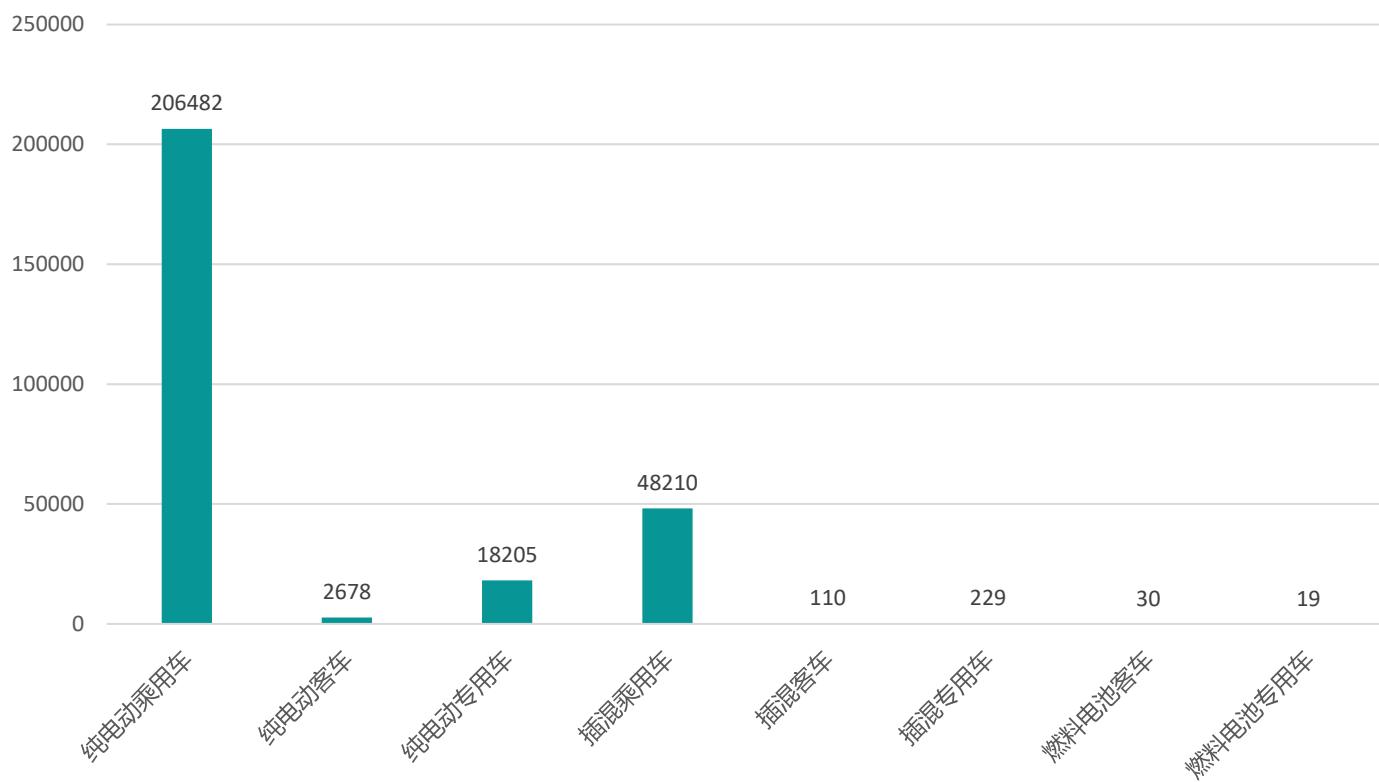
### **投5320万，东材科技拟建年产50万m<sup>2</sup>质子交换膜项目**

9月7日，四川东材科技集团股份有限公司（证券代码：601208 证券简称：东材科技）发布公告，拟通过全资子公司广州艾蒙特新材料科技有限公司（下称“广州艾蒙特”）投资建设“年产50万平米质子交换膜项目”，致力于电解水制氢、燃料电池等领域用质子交换膜的研发和制造。

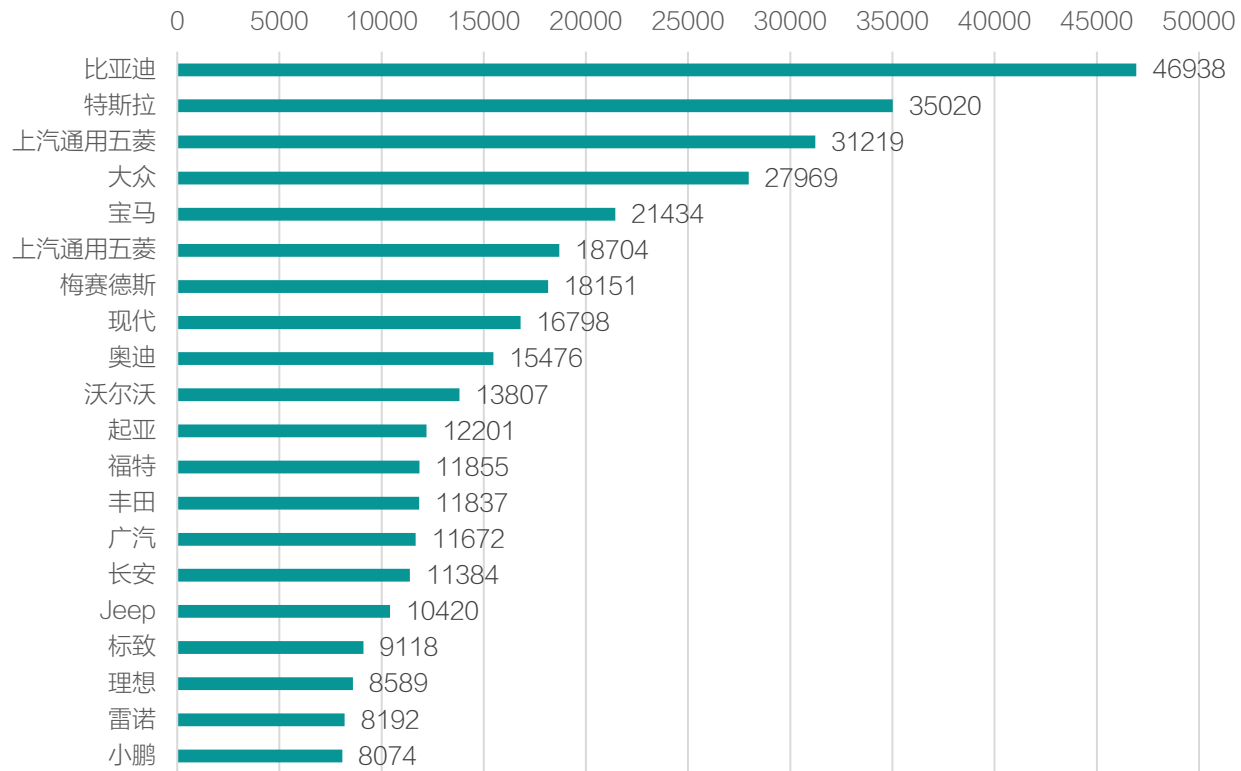
### **四川内江经开区与东方电气签约加氢综合能源示范站项目**

9月6日，在第十九届海外高新科技人才洽谈会举办期间，内江经开区成功签约东方电气（内江）加氢综合能源示范站项目，总投资3亿元以上，设计建设35MPa加氢能力，并预留扩展70MPa加氢空间，日加氢量可达1000千克，可满足90辆氢能源公交车或160辆氢能源物流车的加氢需求。

## 2021年8月我国新能源汽车生产情况（辆）：



## 2021年7月全球新能源乘用车品牌销量前20名（辆）：





扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟